Reguleringsføresegner til reguleringsplan for E134 Morgedal - Mostøyl

Datert 09.06.2010
Revidert
Vedtatt

1. Føremålet

Føremålet med reguleringsplanen er å leggja til rette for utbetring av E134 i Tokke kommune på strekninga mellom Morgedal og Mostøyl.

2. Generelt

Føresegnene gjeld for område vist med reguleringsgrense på plankart med teikningsnummer 1av1, datert 29.03.2010.

Området skal regulerast til fylgjande føremål, jfr. plan- og bygningslova § 12-5 og 12-6/11-8:

2. Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur
- Offentleg køyreveg
- Anna veggrunn – offentleg grøntareal
5. Landbruks-, natur og friluftsområde
- LNF område der det er høve til spreidt utbygging
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
- Friluftsområde i vassdrag/bekk

d) Førebels bandleggingsområde
- Anleggsbelte

3. Fellesføresegner

3.1 Kulturminne

Dersom det under anleggsarbeidet eller annan verksemd i planområdet blir treft på automatisk freda kulturminne skal arbeidet stoppast omgåande og kulturvernmyndigheita varslast, jf. Lov om kulturminne av 9. juni 1978 § 8 2. ledd.

3.2 Ureina grunn

Dersom det under anleggsarbeidet blir avdekka ureina grunn skal ansvarleg myndigheit varslast, jfr. Ureiningslova § 7.

3.3 Universell utforming

Prinsipp for universell utforming skal leggjast til grunn for utforming av alle offentlege trafikkområde.

3.4 Avkøyrsler

Avkøyrsler markert med pil på plankartet gjelder for avkøyring frå E134 i samsvar med dagens bruk. Frisikt for avkøyrsler markert med pil på plankartet skal vere 4 x 100m.

3.5 Viltkryssingar

Ved utarbeiding av byggeplan skal det takast omsyn til vilt. Kryssingar og moglege tiltak for å unngå kollisjonar skal vurderast.

3.6 Eigedomsgrenser

Mindre endringar i skråningsutslag innanfor områder regulert til annan veggrunn, offentleg grøntareal (AV) vil kunne skje som fylgje av uforutsette forhold som for eksempel grunnforhold eller feil i kartgrunnlaget. Areal som ikkje blir brukt til vegføremål, kan gå tilbake til opphavleg føremål.

4. Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur

Ved opparbeiding av trafikkområde kan det føretakast noko endring av grensene mellom dei ulike trafikkføremål.

4.1 Anna veggrunn – grøntareal

AV1-AV2 er offentleg vegareal og skal nyttast til grøft, skulder, snødeponi, skjering /skråningsutslag og rekkverksrom. Anna veggrunn skal revegeterast slik at det ikkje kjem i konflikt med nødvendige frisiktsoner eller vanskeleggjer nødvendig vedlikehald. Det skal nyttast naturleg revegetering der det er føremålstenleg.

5. Landbruks-, natur og friluftsområdar

5.1 LNF område der det er høve til spreidt utbygging

LNF1 – LNF15 skal nyttast til landbruks-, natur- og friluftsområde. For nytting og bruk av områda gjeld dei til ein kvar tid gjeldande føresegner til kommuneplanens arealdel.

6. Førebels bandleggingsområde

6.1 Anleggsbelte

Etter at området har vore brukt til anleggsområde for utbetring av E134 på den aktuelle strekninga, skal området ryddjast, revegeterast og førast tilbake til opphavleg føremål og tilstand. Det skal nyttast naturleg revegetering der det er føremålstenleg.

7. Rekkefylgjeføresegner

7.1 Støy

Før det vert gjeve løyve til tiltak skal det dokumenterast at ingen bustader langs den regulerte vegstrekninga som skal opparbeidast blir utsette for støy over grenseverdiane i Miljøverndepartementets retningsliner for handsaming av støy i arealplanlegginga, T-1442. Ved søknad om tiltak etter planen skal dokumentasjon av effekten av støytiltak og detaljerte planar for tiltaka vera klare.

7.2 Grunnforhold

Før det vert gejve løyve om tiltak for veganlegg skal det dokumenterast at grunnforholda er sikre og at eventuelle nødvendige avbøtande tiltak vert utført.