



Trafikksikringsplan for Tokke kommune

Periode 2001-2006

Innhald:

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | Bakgrunn | 2 |
| 2 | Kartlegging | 2 |
| 2.1 | Trafikktal | 3 |
| 2.2 | Skular | 3 |
| 2.3 | Barnehagane | 3 |
| 2.4 | Institusjonar | 3 |
| 3 | Kartlegging / Tiltak | 4 |
| 3.1 | Skular | 4 |
| 3.2 | BARNEHAGAR: | 4 |
| 3.3 | Eldre, pleietrengjande og institusjonar: | 5 |
| 3.4 | Generelt: | 5 |
| 4 | Kostnadsoverslag | 5 |
| 5 | Prioriteringsliste | 7 |



| NR | ORGAN | SAK NR | Møtedato |
|----|---------------|--------|----------|
| 1 | Teknisk utval | | 23.08.01 |
| 2 | Kommunestyret | | 03.09.01 |

TRAFIKKSIKRINGSPLAN FOR TOKKE KOMMUNE 2001-2006

1 Bakgrunn

Tokke kommune har arbeidd med ymse trafikkisikringstiltak opp gjennom tidene. Det har vore ulike fylkeskommunale og statlege prosjekt som skulle stimulere kommunane til å satse på trafikkisikking. Mange av prosjekta har difor vore delvis finansiert frå fylkeskommunale midlar (telemark fylkestrafikkisikringsutval FTU).

Det har vore utført ein rekke prosjekt med delfinansiering frå fylkeskommunen. Frå 01.01.2001 har det blitt stilt krav om at tiltak som kommunen skal utføre skal vere heimla i ein såkalla Trafikkisikringsplan. Tiltaka skal prioriterast og ei kostnadsanalyse bør ligge føre i trafikkisikringsplanen.

Signal frå FTU har vore at reine gateljosprosjekt ikkje automatisk vert rekna som trafikkisikringstiltak. Tokke kommune har difor ikkje satt i gang reine gateljosprosjekt på bakgrunn av dette. Søknader frå ymse lag og velforeiningar som gjeng på gateljos har difor ikkje vorte handsama. I tillegg til dette må kommunen vurdere ekstra vedlikehaldsmidlar (straum, ljospærer, arbeid) til gateljos om framtidige gateljosprosjekt vert realisera.

Teknisk etat ser for seg at trafikkisikringsplanen gjeld i perioden 2001-2006 og at ein tek sikte på rullering etter behov. For gjennomføring av tiltak er det naudsynt at tiltaka vert budsjettert i god tid.

2 Kartlegging

Kartlegginga byggjer på innspel frå skular, barnehagar, lag og foreiningar. I kartlegginga har ein prøva å fange opp dei fleste trafikkale problemområda for dei mjuke trafikantane knytt til vegareala i kommunen. For ein risikovurdering er det og viktig å sjå på elevtal og antal brukarar. Grunnlagsdata for elevtal etc. er frå 1998/99. Ulykke statistikk er frå 1990-2000. Persondøgntrafikk er frå .

- Skular og skuleområda - trafikktilhøva, gangtilhøva, parkeringstilhøva.
- Barnehagane -----:-----
- Eldre, uføre og institusjonar -----:-----

2.1 Trafikktal

| Veg | ÅDT (årsgjennomsnitt kjøretøy pr. døgn) |
|---------------------------------|---|
| E134 (mostøy-l-ofte) | 1800 |
| E134 (Ofte-Åmot) | 1200 |
| RV45 (Ofte-Dalen) | 800 |
| RV45 (Dalen sentrum) | 2200 |
| RV45 (Tønsbergkrysset-Holtebru) | 2200 |
| RV45 (Holtebru- Aust-Agder) | 500 |
| RV38 (Krossli-Holtebru) | 400 |
| RV38 (Tønsbergkrysset-Åmot) | 900 |

2.2 Skular

1. *Tokke skule* på Dalen med elevar i alle klassetrinn opp til vidaregåande. Elevtalet her er 8 + 14 elevar i lågaste to trinn, 20 elevar i høgste. Totalt 172 elevar. Tokke skule har trafikkareal saman med Dalen Vidaregåande skule.
2. *Høydalsmo skule* har elevar i alle klassetrinn opp til vidaregåande. Elevtalet her er 7 + 7 elevar i lågaste to trinn, 11 elevar i høgaste. Totalt 86 elevar.
3. *Byrte skule* har elevar opp til og med 7. Klasse. Elevtalet her er 0 + 5 elevar i lågaste to trinn, 0 elevar i høgaste. Totalt 18 elevar.
4. *Kyrkjebø skule* i Skafså har elevar opp til og med 4 klasse. Elevtalet her er 2 + 0 elevar i lågaste to trinn, 2 elevar i høgaste. Totalt 11 elevar.
5. *Lårdal skule* har elevar opp til og med 7. Klasse. Elevtalet her er 1 + 3 elevar i lågaste to trinn, 3 elevar i høgaste. Totalt 22 elevar.
6. *Åmdals Verk skule* har elevar opp til og med 7 klasse. Elevtalet her er 4 + 5 elevar i lågaste to trinn, 3 elevar i høgaste. Totalt 27 elevar.

Alle skulane har kombinasjonen gangtrafikk samt bil og busstrafikk morgon og ettermiddag. *Seksårsreformen har gjort situasjonen direkte farleg ved enkelte av skulane.*

2.3 Barnehagane

Barnehagane skal være inngjerde og avgrensing mot trafikk skal være fysisk. Det er sett på parkeringstillhøve samt belysning på og ikring barnehagane.

2.4 Institusjonar

Av og påstiging kring dei ulike institusjonane samt betre tilhøva for adkomst for rørslehemma, drosjer og andre.

Teknisk etat har sett opp ei del tiltak som bør gjennomførast framover for å få betra tilhøva ved dei einskilde stadene.

Desse tiltaka er dels utslag av innspel frå brukarar, Telemark Bilruter, grendelag og einskildpersonar. Til sist ikkje minst teknisk etat sin kjennskap til dei einskilde områda.

3 Kartlegging / Tiltak

3.1 Skular

Tokke skule:

1. Gang- og sykkelveg frå skulen til Gullkopp langs riksvegen.
2. Omregulering av parkeringa samt av- og påstigningstilhøva vest for låven på Moen.
3. Stenge av biltrafikken ned til Tokkehallen.
4. Oppmerka gangfelt over R45 der vegen tek av til barnehagen.
5. Finne ein gangfeltløsning over R45 på Moensjordet som dekker tryggleiken for fotgjengarar som skal krysse vegen til Elvarheim.
6. Ny avkjørsel Gullkopp bustadfelt.

Høydalsmo skule:

1. Ny snuplass/ avstigningslomme for skulebussen kombinert med gangveg ned til skulen.
2. Gang- og sykkelveg langs E 134 i sentrum med avgreining til skulen via regulert fotgjengerfelt mot tilsvarande gang og sykkelveg langs RV 45 bort til skulen.
3. Nye gateljos langs RV 45 frå E 134 og bort til skulen.
4. Omlegging av RV 45 gjennom Bakkenfeltet.
5. Skjerming mellom RV 45 og skuleområdet.
6. Fullføring av gangveg frå Bakkenfeltet langs RV 45 med gangfelt over mot skulen.

Lårdal skule:

1. Forlenging av gateljosrekkja frå kyrkja og ned mot bryggeområdet.
2. Innhegning av skuleområdet mot hovudvegen og naboområdet vest.
3. Rekkverk med håndløper langs kommunal veg mellom skule og alderspensjonat.

Byrte skule:

1. Busslomme ved skulen med regulert gangfelt opplyst av gateljos og med skilt.
2. Gateljos frå Nevahaugkrysset og ned til skulen.
3. Busslomme med leskur ved Nevahaug.

Åmdals Verk skule:

1. Stenge av dagtrafikken bort til skulen med skilt ved parkeringsplass.
2. Regulere gjennomkøyring og av- påstigning nede ved parkeringsplass.

3.2 BARNEHAGAR:

Dalen barnehage:

1. Gateljos frå RV 45 til barnehagen som tidlegare prioritert.
2. Utvida parkerings- og snuplass med regulert bruk.

Lårdal barnehage:

1. Snuplass ved fylkesvegen.
2. Gateljos mellom snuplass og barnehagen.
3. Autovern frå snuplass og opp til gjerdet rundt leikeplassen.

Austheia:

1. Gateljos frå Eiklandsbru til Torshaug. Her er det mange ungar som ventar på skulebuss. Søknaden er så ny og godt grunngeven at ein vel å ta denne med her. Kommunen har elles frå før fleire gateljosprosjekt i venteposisjon, men ingen med så mange ungar involvert.

3.3 Eldre, pleietrengjande og institusjonar:

Tokke helsesenter:

3.4 Generelt:

1. Strekning Myrane-Vinje grense (E134)
2. Nedsetjing av fartsgrenser i kommunale bustadfelt til 30 km/t.(1999)
3. Rydding av vegetasjon langs kommunale vegar, særleg i kryss og bustadfelt.
3. Autovern på kommunale vegar.
4. Utsetjing av sandkasser ved kommunale vegar og kommunale bygg.
5. Påtrykk overfor skular og barnehagar om opplæring i trafikksikring og reglar.
6. Oppsetjing av leskur etter prioritering frå Telemark bilruter.

4 Kostnadsoverslag

| Nr | Tokke skule: | Kostnad | Ansvar |
|----|--|---|------------|
| 1 | Gang- og sykkelveg frå skulen til Gullkopp langs riksvegen. | Ca. 2,5 mill | Statens vv |
| 2 | Omregulering av parkeringa samt av- og påstigningstilhøva vest for låven på Moen. | 50 000 / 200 000 | Tokke k. |
| 3 | Stenge av biltrafikken ned til Tokkehallen. | 10 000 | Tokke k. |
| 4 | Ny bru til Huvestad med best mogeleg tilkomst til gangveg skulen/Gullkopp. | utført | Tokke k. |
| 5 | Oppmerka gangfelt over R45 der vegen tek av til barnehagen. | 10 000 | Statens vv |
| 6 | Finne ein gangfeltløysning over R45 på Moensjordet som dekker tryggleiken for fotgjengarar som skal krysse vegen til Elvarheim – Biblioteket og skulen. | 20 000 | Statens vv |
| 7 | Ny avkjørsel Gullkopp bustadfelt | 200 000 | Tokke k. |
| | <i>Høydalsmo skule:</i> | | |
| 8 | Ny snuplass/ avstigningslomme for skulebussen kombinert med gangveg ned til skulen. | 1,4 mill | Tokke k |
| 9 | Gang- og sykkelveg langs E 134 i sentrum med avgreining til skulen via regulert fotgjengerfelt mot tilsvarende gang og sykkelveg lags RV 45 bort til skulen. | | Statens vv |
| 10 | Nye gateljos langs RV 45 frå E 134 og bort til skulen. | | Statens vv |
| 11 | Omlegging av RV 45 gjennom Bakkenfeltet. (når vegvesenet bestemmer seg for dette?) | | Statens vv |
| 12 | Skjerming mellom RV 45 og skuleområdet. (Vert løyst når ny g/s-veg kjem samt regulera avkjørsel ned til skulen/barnehagen jmf. Reg.plan) | | Statens vv |
| 13 | Fullføring av gangveg frå Bakkenfeltet langs RV 45 med gangfelt over mot skulen. | | Statens vv |
| 14 | Nye gateljosarmatur langs E134. | | |
| | <i>Lårdal skule:</i> | | |
| 15 | Gateljos i bustadfeltet frå pensjonatet og ned til skulen. | utført | Tokke k. |
| 16 | Regulert busslomme med god plass for av- og påstigning ved skulen. | utført | Tokke k. |
| 17 | Innhegning av skuleområdet mot hovudvegen og naboområdet vest. | 15 000 | Tokke k. |
| 18 | Rekkverk med håndløper lags kommunal veg mellom skule og alderspensjonat. | 10 000 | Tokke k. |
| | <i>Byrte skule:</i> | | |
| 19 | Busslomme ved skulen med regulert gangfelt opplyst av gateljos og med skilt. | Utf. | Statens vv |
| 20 | Gateljos frå Nevahaugkrysset og ned til skulen. | Utf. | Statens vv |
| 21 | Busslomme med leskur ved Nevahaug. | 100 000 | Statens vv |
| | <i>Åmdals Verk skule:</i> | | |
| 22 | Stenge av dagtrafikken bort til skulen med skilt ved parkeringsplass. | 2 000 | Tokke k. |
| 23 | Regulere gjennomkjøring og av- påstigning nede ved parkeringsplass. Teknisk etat vurderer dette tiltaket som ikkje naudsynt. | | |
| | <i>Tokke helsesenter:</i> | | |
| 24 | Tokke legesenter og Helsesenter må få betra innkøyringa til legesenter slik at rygging forbi rundkøyringa ved Helsesenteret vert unngått. | Vert løyst ved ombygging av inngangsparti | |

| | | | |
|----|---|---|------------------|
| 25 | Planering av terrenget ved inngangen til legesenteret er òg naudsynt. Av- og påstigning her er ikkje enkelt for rullestolpasientar og rullatorbrukarar i dag. | Vert løyst ved ombygging av inngangsparti | |
| 26 | Sommarstid må plantene ved rundkøyringa ved Tokke Helsecenter bli skorne ned slik at det ikkje går ut over trafikksikkerleiken her. | Utført | |
| | <i>Generelt:</i> | | |
| 27 | Strekning Myrane-Vinje grense (E134) | | Statens vv |
| 28 | Nedsetjing av fartsgrenser i kommunale bustadfelt til 30 km/t.(1999) | Utført | |
| 29 | Rydding av vegetasjon langs kommunale vegar, særleg i kryss og bustadfelt | 50 000. Auka driftsbudsjett. | |
| 30 | Autovern på kommunale vegar. | Utført, der det er mest naudsynt. | |
| 31 | Utsetjing av sandkasser ved kommunale vegar og kommunale bygg | utført | |
| 32 | Påtrykk overfor skular og barnehagar om opplæring i trafikksikring og reglar. | Skuleetaten/politi | |
| 33 | Oppsetjing av leskur etter prioritering frå Telemark bilruter. | Ingen ynskje frå VTB pr.dato | |
| 34 | Leskur Svingen og Holtebru | 40 000 | Tokke k. |
| 35 | Fartsdumpar på Huvestadodden byggefelt | 40 000 | Tokke k. |
| 36 | Forlenging G/S-veg forbi kommunehuset til Dalen Brygge. Gangfelt gamleberg - mar-el. | 300 000 | Statens vegvesen |
| | <i>Gateljosprosjekt som står att:</i> | | |
| 1 | 2 pkt. ved Byrte skule | 20 000 | Tokke k. |
| 2 | 15.pkt ved Gullkopp | 150 000 | Tokke k. |
| 3 | 12 pkt. Forlenging av gateljosrekkja frå kyrkja og ned mot bryggeområdet. | 120 000 | Tokke k. |
| 4 | 8 pkt. frå brua i Mo mot Liosvingen | 80 000 | Statens vv |
| 5 | (8)4 pkt. Bilstad – Svingen, Skafså | 80 000 | Statens vv |
| 6 | 1 pkt. Midjåskrysset | 10 000 | Tokke k. |
| 7 | 7 pkt. Busstasjonen – Tangane, Dalen | 70 000 | Tokke k. |
| 8 | 1 pkt. Luane – Nedrebø | 10 000 | Tokke k. |
| 9 | 8 pkt. frå Austheii barnehage mot krossli, der ungane ventar på skulebussen | 80 000 | Statens vv |

5 Prioriteringsliste

Teknisk etat har vurdert dei ulike tiltaka og har eit forslag til prioriteringsliste. Vurderingane byggjer på ei enkel risikovurdering av antal personar (mjuke trafikantar som nyttar veg) samt trafikktal (antal køyretøy pr. døgn) og frisiktsoner/fartsrgenser/trafikkfarlege området.

| Nr | Tiltak | Kostnad | Ansvar |
|----------|---|---------------------|-------------------|
| 1 | Gang- og sykkelveg langs E 134 i sentrum med avgreining til skulen via regulert gangfelt mot tilsvarende gs-veg langs RV 45 til skulen. Høydalsmo | ? | Statens vv |
| 2 | Gang- og sykkelveg frå skulen til Gullkopp langs riksvegen. Dalen | kr 2 500 000 | Statens vv |
| 3 | Fullføring av gangveg frå Bakkenfeltet langs RV 45 med gangfelt over mot skulen. Høydalsmo | ? | Statens vv |
| 4 | Forlengje G/S-veg forbi kommunehuset til Dalen Brygge. Gangfelt gamleberg - mar-el. Dalen | kr 300 000 | Statens vv |
| 5 | Ny avkjørsel Gullkopp bustadfelt. Dalen | kr 200 000 | Tokke k. |
| 6 | Strekning Myrane-Vinje grense (E134) | ? | Statens vv |
| 7 | Skjerming mellom RV 45 og skuleområdet. (Vert løyst når gs-veg kjem jmf. Reg.plan). Høydalsmo | ? | Statens vv |
| 8 | Oppmerka gangfelt over R45 der vegen tek av til barnehagen. Dalen | kr 10 000 | Statens vv |
| 9 | Finne ein gangfeltløsning over R45 på Moensjordet – Elvarheim. Dalen | kr 20 000 | Statens vv |
| 10 | Nye gateljosarmatur langs E134. Høydalsmo sentrum. | ? | Statens vv |
| 11 | Nye gateljos langs RV 45 frå E 134 og bort til skulen. Høydalsmo. | ? | Statens vv |
| 12 | Fartsdumpar på Huvestadodden byggefelt. Dalen | kr 40 000 | Tokke k. |
| 13 | Leskur Svingen og Holtebru. Skafså | kr 40 000 | Tokke k. |
| 14 | Rekkverk med håndløper langs kommunal veg mellom skule og alderspensjonat. Lårdal | kr 10 000 | Tokke k. |
| 15 | Busslomme med leskur ved Nevahaug. Byrte | kr 100 000 | Statens vv |
| 16 | Innhegning av skuleområdet mot hovudvegen og naboområdet vest. Lårdal skule | kr 15 000 | Tokke k. |
| 17 | Stenge av biltrafikken ned til Tokkehallen. Dalen. | kr 10 000 | Tokke k. |
| 18 | Rydding av vegetasjon langs kommunale vegar, særleg i kryss og bustadfelt, <u>auka driftsbudsjett</u> | kr 50 000 | Tokke k. |
| 19 | Stenge av dagtrafikken bort til skulen med skilt ved parkeringsplass. Åmdalsverk | kr 2 000 | Tokke k. |
| | | Sum | kr 3 297 000 |
| | | Sum Tokke kommune | kr 367 000 |

| | <i>Gateljosprosjekt som står att:</i> | | |
|----------|---|-------------------|-------------------------|
| 1 | 2 pkt. ved Byrte skule | kr | 20 000 Tokke k. |
| 2 | 15.pkt ved Gullkopp | kr | 150 000 Tokke k. |
| 3 | 12 pkt. Forlenging av gateljosrekkja frå kyrkja og ned mot bryggeområdet. Lårdal | kr | 120 000 Tokke k. |
| 4 | 8 pkt. frå brua i Mo mot Liosvingen | kr | 80 000 Statens vv |
| 5 | (8)4 pkt. Bilstad - Svingen, Skafså | kr | 80 000 Statens vv |
| 6 | 1 pkt. Midjåskrysset | kr | 10 000 Tokke k. |
| 7 | 7 pkt. Busstasjonen - Tangane, Dalen | kr | 70 000 Tokke k. |
| 8 | 1 pkt. Luane – Nedrebø. Midjås | kr | 10 000 Tokke k. |
| 9 | 8 pkt. frå Austheii barnehage mot krossli, der ungane ventar på skulebussen. Austheia | kr | 80 000 Statens vv |
| | | Sum | kr 620 000 |
| | | Sum Tokke kommune | kr 380 000 |